

W

VIVIR
IDEAL
21.06.10

VEINTE MASONES
DAN LA CARA Y
NARRAN LA VIDA EN
LAS LOGIAS **P6**

LOS PRÍNCIPES, LOS
'BRANGELINOS', 'PE' Y
BARDEM... UN LOOK
PARA CADA OCASIÓN **P8**



Una vista de la Manga del Mar Menor tomada en 1963. :: PAISAJES ESPAÑOLES

La Manga en una imagen actual. :: PAISAJES ESPAÑOLES

Un asedio a toda costa

A pesar de la crisis,
el cemento sigue
amenazando el
deteriorado litoral
español. Identificamos
los proyectos
más denunciados
por Greenpeace

Diez nefastas ideas



La 'nueva' Tarifa.

Fotomontaje que muestra el perfil del litoral de la localidad gaditana con el puerto que se pretende construir para el tráfico de ferries.

Hasta 20 millones de viviendas se espera construir al borde del mar, tras haberlo abarrotado con 4 millones en los últimos diez años

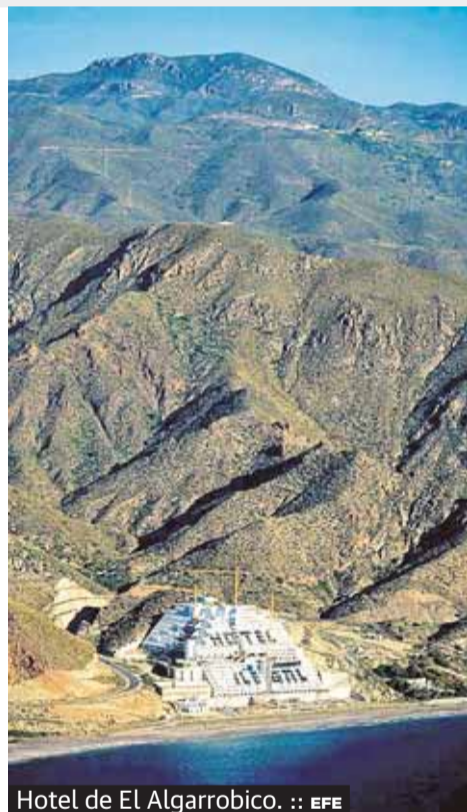


● ● BORJA OLAIZOLA

Cualquiera diría que con la que ha caído en los últimos años estábamos más que escarmentados. Que nos bastaba ver la imagen de una de esas laderas que cuelgan sobre el mar atestadas de edificaciones con el cartel de 'se vende' para decir que nunca más. Que las siluetas de los espectros de hormigón semiabandonados que bordean cientos de kilómetros de litoral nos habían vacunado. Que la visión del apocalipsis urbanístico en que ha mutado buena parte de nuestra costa, en definitiva, era suficiente para darle un periodo de descanso y abrir un periodo de reflexión.

Pero no. El horizonte sigue plagado de oscuros nubarrones. Es como si el saqueo del borde marino se hubiese incorporado en unas pocas generaciones a nuestro catálogo de atavismos. «Cuando alertábamos en plena burbuja de que el crecimiento basado en el ladrillo era insostenible, nos decían que íbamos en contra del progreso, pero a la postre se ha demostrado que ese modelo de progreso consiste en una destrucción sistemática de los recursos naturales de todos en beneficio de unos pocos», denuncia Pilar Marcos, que se encarga del área de Costas dentro de Greenpeace.

La organización ecologista elabora desde 2001 informes anuales sobre la situación del litoral español bajo el elocuente título de 'Destrucción a toda costa'. Son testimonios dolorosos de las heridas abiertas al borde del mar. Hay cifras que ponen los pelos de punta. Por ejemplo, que desde el año 2000 se han construido en España 4 millones de casas, o que en la actualidad hay suelo calificado y comprometido para construir otros 20 millones de viviendas. La crisis, apunta Marcos, ha suavizado la presión inmobiliaria sobre la costa pero ha traído consigo una nueva amenaza: las obras de infraestructura. «El modelo de ladrillo y cemento -puntualiza- ha sido sus-



Hotel de El Algarrobo. :: EFE

tituído por el del hormigón con la promoción abusiva de infraestructuras como los grandes puertos industriales». A punto de sacar a la luz el que será el décimo informe sobre la situación del litoral, la responsable de Greenpeace identifica para **V** las diez principales amenazas que se ciernen sobre las costas españolas:

1 Almería Hotel de El Algarrobo Hormigón en pleno parque natural

La mole de veinte plantas y 411 habitaciones construida en la playa de El Algarrobo, en la localidad almeriense de Carboneras, se ha convertido en símbolo de los despropósitos urbanísticos que han arruinado buena parte de la costa española. El Algarrobo era la punta de lanza de un plan para edificar en pleno Parque Natural del Cabo de Gata un complejo residencial de

siete hoteles, 1.500 viviendas y un campo de golf. El edificio se alzó a 14 metros de la ribera del Mediterráneo en abierta vulneración de la Ley de Costas. La obra se paralizó en 2006 por orden judicial y desde entonces ha habido al menos una docena de pronunciamientos de los tribunales dejando constancia de su ilegalidad. El Gobierno anunció que iba a expropiar los terrenos para acometer la demolición del hotel, pero el proceso está paralizado a la espera de una nueva resolución judicial.

2 Cádiz Puerto de Tarifa Un barrio más de Algeciras

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras plantea desviar a Tarifa buena parte del tráfico marítimo. «Pretenden trasladar los ferries allí y dejar Algeciras como puerto comercial», asegura Pilar Marcos. El proyecto inicial, añade la responsable de Costas de Greenpeace, contempla la ocupación de una superficie equivalente al actual casco urbano. «Sería un megapuerto que ocuparía unos 120 campos de fútbol, que destruiría el modelo de desarrollo sostenible de Tarifa y que la condenaría a ser un barrio más de Algeciras». Además, añade Marcos, el proyecto, pendiente de la declaración de impacto medioambiental, lleva añadida la construcción de una autovía que cruzaría el Parque Natural de los Alcornocales.

3 Tenerife Puerto de Granadilla Adiós a seis kilómetros de playas

La creación de un puerto industrial en Granadilla despierta una abierta polémica en Canarias desde que el Ministerio de Fomento dio el visto bueno al proyecto en 2003. La nueva dársena se ubicaría en una franja de costa de unos seis kilómetros en el sureste de la isla de Tenerife. Ha habido múltiples movilizaciones contra el proyecto, que lleva aparejado la ejecución de instalaciones industriales como una planta de regasificación. «La ampliación, que está paralizada por la Justicia, es del todo punto injustificable no sólo porque destruiría seis kilómetros de costa de gran valor ecológico, sino porque el puerto de Santa Cruz podría asumir perfectamente los usos que se pretenden dar a Granadilla porque no funciona al 100%», dice Pilar Marcos.

4 Tarragona Urbanización Els Muntanyans

Casas sobre terreno inundable

Cataluña tiene 700 kilómetros de costa y casi la mitad de ellos (el 46,5%) están urbanizados. Organizaciones conservacionistas y vecinos plantan cara desde hace ya unos

años a un complejo residencial de 560 viviendas en una playa de la localidad tarraconense de Torredembarra que se llama Els Muntanyans. Además de tratarse de uno de los pocos tramos del litoral que se han librado del hormigón, la urbanización se asienta en un espacio susceptible de inundarse en caso de fuertes precipitaciones, tal y como ha puesto de manifiesto la Agencia Catalana del Agua. «Hablamos de un espacio natural de gran valor en una zona que ha padecido una presión urbanística asfixiante», denuncia Pilar Marcos. La segunda fase de la urbanización se encuentra de momento paralizada a la espera del pronunciamiento de los tribunales.

5 Guipúzcoa Puerto Exterior de Pasajes Cemento en lugar de acantilados

La localidad guipuzcoana de Pasajes dispone de uno de los mejores y más antiguos puertos naturales del Cantábrico. Su Autoridad Portuaria, sin embargo, sostiene que no es suficiente para el desarrollo de la comarca y plantea la construcción de una dársena exterior sobre la línea de costa del monte Jaizkibel, un paraje natural de gran valor biológico incluido en la Red Natura 2000. Greenpeace denuncia que el proyecto «destruye 3,5 kilómetros de los acantilados de Jaizkibel y sus correspondientes fondos marinos». Argumenta, además, que tanto Bilbao como Bayona (Francia) disponen de instalaciones portuarias alternativas situadas a menos de cien kilómetros. Todavía no hay un proyecto definitivo -a raíz de la crisis se habla de «redimensionarlo»-, lo que hace imposible que cuente con el preceptivo informe de impacto medioambiental.

6 Pontevedra Puerto de Cangas de Morrazo La 'mediterrización' también llega al Norte

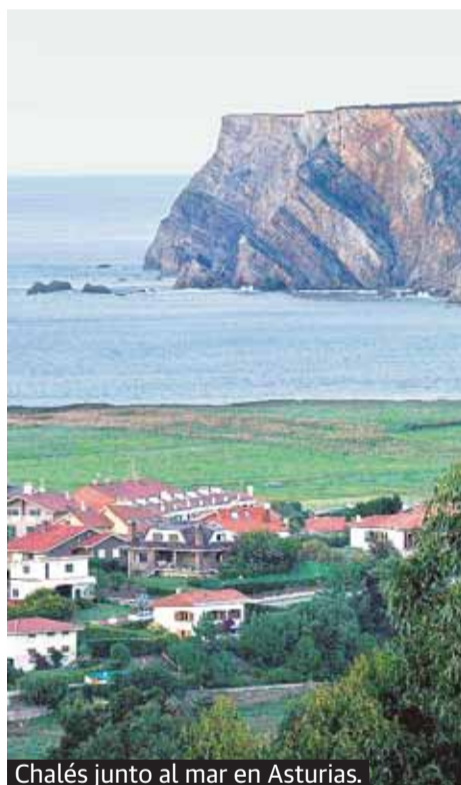
El plan de construir un muelle con un espigón de 600 metros para un puerto deportivo en Cangas de Morrazo ha puesto en pie de guerra a los mariscadores de la ría de Vigo. El proyecto, que lleva aparejado la ejecución de un complejo residencial de 250 viviendas en lo que ahora es un bosque de litoral, forma parte de lo que Greenpeace ha dado en llamar la 'mediterrización' de la costa norte española. «Se intenta trasladar al arco atlántico un modelo de desarrollo que enriquece a unos pocos y acaba con las actividades económicas tradicionales», denuncia Pilar Marcos. Ecologistas y pescadores se han movilizado porque creen que el nuevo puerto pone en peligro las actividades de marisqueo en una ría que ha sufrido ya una fuerte presión urbanística. El plan está paralizado por la Justicia y se han planteado denuncias ante la Fiscalía de Medio Ambiente por delitos que van de la falsedad documental a la prevaricación urbanística. ➤



Montaje de uno de los proyectos del puerto exterior de Pasajes, que tendría un severo impacto en el monte Jaizkibel.



Viviendas construidas sobre los acantilados en la provincia de Murcia.



Chalés junto al mar en Asturias.

JUAN PEDRO BATOR

«Somos el ejemplo a no seguir»

Ha plasmado en un libro la metamorfosis de la costa española

«Hemos dilapidado buena parte del patrimonio natural que heredamos y vamos a dejar a las generaciones venideras un legado lamentable», se duele el escritor y editor Juan Pedro Bator, autor del libro 'Paraísos perdidos', una recopilación de fotografías de la transformación que ha experimentado la costa española. La obra es una crónica gráfica «de la destrucción sistemática del litoral» y un reflejo «de la extensión de una cinta de cemento por unos paisajes que no se merecían el destino que han tenido». Estremece contemplar algunas imágenes que aparecen en el libro. «A mí me sobrecogen especialmente las fotografías de La Manga del Mar Menor, que era un ecosistema sin parangón en todo Europa y que en menos de veinte años quedó sepultado por el cemento», comenta Bator.

El desastre urbanístico que se empezó a fraguar en la época del desarrollismo encontró las condiciones idóneas para consolidarse y madurar en la reciente etapa de la burbuja inmobiliaria. «En vez de contemplar la costa como un patrimonio a proteger, los ayuntamientos españoles la han visto como una fuente de recursos para hacer caja. Hoy en día –se lamenta– los países en desarrollo que buscan convertirse en destinos turísticos nos toman como ejemplo de lo que no se debe hacer».



PARAÍDOS PERDIDOS
Autor: Juan Pedro Bator.
Editorial: Saga. 206 páginas. España, 2009.
Precio: 44,50 euros.

7 Asturias Urbanización de Verdicio Chalés, hoteles y golf en zona protegida

En Verdicio, una parroquia asturiana perteneciente al término municipal de Gozón, se planeó un proyecto que contemplaba la construcción de 350 chalés, dos hoteles y un campo de golf en una parcela protegida próxima al Cabo Peñas. «Es una zona de prados frente a los acantilados que permanece aún virgen y que forma parte de la Red Natura 2000», explica Pilar Marcos. El Ayuntamiento de Gozón, añade la portavoz del colectivo ecologista, ignoró la protección y aprobó la urbanización de 150.000 metros cuadrados, pero la Administración autonómica ha frenado el plan al entender que contemplaba un desarrollo desmesurado. El consistorio ha modificado el proyecto inicial y ha planteado uno más modesto que está a la espera del pronunciamiento de la autoridad urbanística del Principado.

8 Baleares Puerto de Ibiza Una ampliación que preocupa a la Unesco

Lo último que imaginó la Autoridad Portuaria de Baleares cuando proyectó la ampliación del puerto de Ibiza es que la obra iba a suscitar recelos en la Unesco. Pero es tal la envergadura de la actuación que se plantea –un nuevo dique que ocuparía 8,5 hectáreas y una inversión de 116 millones de euros– que la organización internacional ha amenazado con retirar la distinción de Patrimonio de la Humanidad que otorgó en 1999 al casco antiguo de la capital si no se garantiza un impacto mínimo. Para Pilar Marcos, el proyecto es el paradigma del cambio que ha introducido la crisis económica al sustituir el ladrillo de las viviendas por el hormigón de las obras públicas. «Son construcciones cortoplacistas que reportan beneficios a unos pocos sin ofrecer alternativas socialmente rentables».

9 Alicante Puerto de Campomanes Trasplante fallido de posidonia

El puerto de Campomanes es otra de las amenazas contra la maltratada costa levantina paralizada de momento por la acción de la Justicia por su impacto ambiental. El proyecto amenazaba la supervivencia de unas 40 hectáreas de praderas de posidonia oceánica, especie que cuenta con protección legislativa de la Unión Europea. La empresa promotora intentó trasplantar la posidonia en un vano intento de sortear la normativa pero una sentencia del Tribunal Supremo dejó constancia del fracaso de la tentativa y frenó la obra. Los detractores del proyecto han pedido a la Generalitat que restaure la zona dañada por las obras de ampliación y le han pedido también que abandone cualquier otro plan de ampliación debido a su gran impacto ambiental.

10 Murcia Marina de Cope La última costa virgen de Murcia

Increíble pero cierto. En Murcia queda aún una franja de litoral virgen de 17 kilómetros de longitud. En los terrenos que ahora conforman el Parque Natural de Cabo Cope y Puntas de Calnegre, entre Lorca y Águilas, se intentó levantar en la década de los setenta una central nuclear, pero la iniciativa no prosperó. Ahora la amenaza ha cobrado forma de complejo residencial: el proyecto se llama Marina de Cope y, según sus promotores, «será el mayor 'resort' de Europa». Se habla de 20 hoteles, 9.000 viviendas, cinco campos de golf y una marina interior con 2.000 amarres. Tanto los ayuntamientos implicados como el Gobierno autonómico le han dado su visto bueno. Este último promovió incluso una recalificación del espacio protegido para hacer posible su urbanización.