

Opinión

LA FIRMA INVITADA

La ruinoso política de transportes

Ecologistas
en Acción

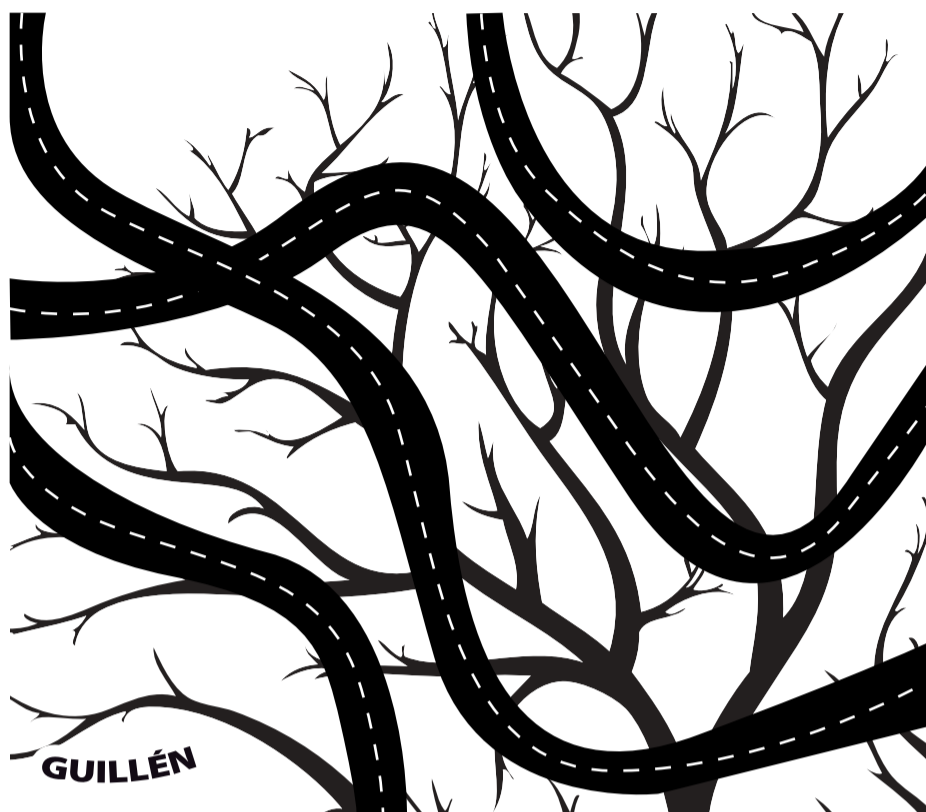
A pesar de la crisis, seguimos dedicando una gran cantidad de fondos a grandes infraestructuras de transporte. Pero a juicio de Ecologistas en Acción la realidad indica, una y otra vez, la poca rentabilidad económica y social de estas descomunales inversiones y su baja generación de empleo, por no hablar de sus tremendos costes de oportunidad.

Si las virtudes que le asignan nuestros gobiernos a las grandes infraestructuras de transporte fueran ciertas (enorme generación de empleo, dinamización económica...), la situación en España, y en Andalucía, debería ser muy distinta a la que es. Efectivamente, puesto que somos el país europeo con más kilómetros de autovías y autopistas –y en cuanto, en menos de un mes, se inaugure la nueva línea de alta velocidad ferroviaria a Valencia seremos el que cuente también con la mayor red de alta velocidad ferroviaria en Europa–, no deberíamos tener una tasa de paro tan alta y la crisis apenas debería notarse.

En definitiva, no se entiende que si las infraestructuras de transporte generan tanto empleo seamos simultáneamente récord europeo en estas infraestructuras y récord de paro, además de estar en una situación económica francamente precaria.

Las realidad en el tema de las infraestructuras de transporte no funciona como nos quieren hacer creer. Multitud de estudios concluyen que a partir de un cierto umbral en la dotación de grandes infraestructuras –que en España y en Andalucía hemos superado de largo–, cualquier inversión en nuevas obras puede ser contraproducente para el desarrollo desde una estricta visión economicista, sin hablar de su fuerte impacto ambiental y social.

En este sentido, uno de los estudios más relevantes es el realizado por el grupo de asesores creado por el primer ministro John Major en los años 90 para evaluar un plan de construir 500 nuevas carreteras en Reino Unido. Este grupo, conocido por sus siglas en inglés, SACTRA, publicó en 1999 el informe *Transport and the Economy*, donde analizaba la relación entre el crecimiento de la economía y las grandes infraestructuras de transporte en todos los países desarrollados. ¿El resultado? Gran parte de los tópicos sobre estas obras –que generan riqueza y empleo, por ejemplo–, por los suelos. El plan de 500 carreteras se quedó



en sólo 37.

Ante estos análisis, para Ecologistas en Acción, la ejecución del PEIT estatal (Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte, 2005-2020), o la continuidad del PISTA andaluz, deben dar un vuelco de 180°. Recuerdese, por ejemplo, que el PISTA (Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte en Andalucía, 2007-2013) preveía invertir la friolera de 30.000 millones de euros en construir 1.614 km de nuevas autovías (un 70% más que las existentes cuando se aprobó), duplicar los kilómetros de AVE y construir 3 nuevos e innecesarios aeropuertos (ahora hay 6).

Para poner estas cifras en perspectiva,

Necesitamos mejores servicios de transporte, no más autovías. Nos hace falta un mejor ferrocarril, no un tren elitista que sólo tenga parada en grandes poblaciones

baste decir que el presupuesto de infraestructuras del Ministerio de Fomento en 2010, después de los recortes sufridos, es de 16.200 millones de euros, frente a los 15.000 millones de euros que se supone que se obtendrán, en dos años, del recorte en prestaciones sociales (pensiones, salarios...) que se anunció en mayo. Otro dato: según del Ministerio de Fomento, el 70%

de la inversión pública en España es para infraestructuras de transporte.

Para Ecologistas en Acción resulta claro que necesitamos inversiones en transporte, pero ni mucho menos las que se están planteando. Necesitamos mejores servicios de transporte, no más autovías. Nos hace falta un mejor ferrocarril, no un tren elitista que sólo tenga parada en grandes poblaciones. Necesitamos buenos servicios de cercanías ferroviarias, no más anillos de circunvalación. Urge poner en práctica planes de movilidad sostenible, no más listas de infraestructuras.

Ecologistas en Acción considera que a pesar de nuestra sobredotación de infraestructuras de transporte, seguimos invirtiendo en ellas una cantidad de fondos brutal. Por el contrario, todos los indicadores señalan que estamos a la cola de los países de nuestro entorno en recursos y servicios de sanidad, educación, atención social, investigación, etc. pero éstos, más allá de los discursos, no tienen prioridad presupuestaria alguna. Al contrario, son los que sufren con más virulencia los recortes del gobierno central y autonómico. Sin embargo, son precisamente estos sectores en los que es posible crear más empleo sin impactos ambientales y con un gran beneficio social.

Este tema será uno de los que se tratan en la próxima Asamblea Confederada de Ecologistas en Acción, que se celebrará en El Puerto de Santa María del 4 al 6 de diciembre.

DE DOS EN DOS

Javier Anso



Cuando un amigo se va

ALGO se muere en el alma, cuando un amigo se va. ¡Cuánta razón tiene ese canto popular! En estos días, la Comunidad Educativa del Colegio San Felipe Neri está de luto, y llora por la muerte de José María Rivas, amigo y profesor del Centro durante 32 años. En las semanas que estuvo ingresado en el Hospital, José María recibió pruebas del afecto de compañeros, y familias. Él se emocionaba, particularmente, cuando iban a visitarle grupos de alumnos a los que, con una memoria que para mí quisiera yo, reconocía por su nombre, y abrazaba. Murió en paz, rodeado del cariño de familiares y amigos.

Cuando la noticia llegó al Colegio, hubo llantos y comentarios muy tristes, pero, sobre todo, un gran respeto. De repente, la muerte había hecho su aparición de un modo cruel en el colectivo de profesores y, sobre todo, de jóvenes y adolescentes. Éstos no tienen, como es lógico, más experiencia

De repente, la muerte hizo su aparición de un modo cruel en el colectivo de profesores y, sobre todo, de jóvenes

de la muerte que la de alguna persona, normalmente de edad avanzada, en su familia o en la de algún compañero; pero, de repente, se dieron cuenta que una persona que formaba parte del paisaje de todos los días, había fallecido. Hubo respeto, y silencio. A esas edades ya no se les ocurre preguntar, como dijo una niña de seis años cuando murió su abuela: “¿Se ha llevado su móvil? ¿Podré hablar con ella?”; a esas edades se dan cuenta de que la partida de alguien que conocemos nos está diciendo algo sobre nuestra propia vida, sobre cómo debemos vivir. “¡Sin dar tanta importancia a las cosas!”, decía un profesor; centrándonos en lo que hacemos con nuestra vida, y en cómo ésta ayuda a mejorar el mundo.

“Vive el que ha vivido”, decía Antonio Machado. José María ha vivido y, por ello, sigue viviendo en el cariño y el recuerdo de su familia y de los que le conocimos. Creyente, José María vive, sobre todo, en Dios, porque nuestras vida no son ríos que van a dar en la mar que es el morir, sino en la mar que es el seguir viviendo para siempre. Descansa y vive en paz, amigo.

APARCAR EN CÁDIZ

● LDR “¿A qué precio? Creo que los aparcamientos subterráneos deberían tener un precio razonable. Cada vez que uso uno un rato por la tarde menos de cinco euros no me soplan, así que paso de ir o comprar en el casco viejo. No es razonable y menos en los tiempos que corren.”

● MARÍA “Los precios de los aparcamientos de Cádiz no están en consonancia con los ingresos medios de los gaditanos. Espero que, ahora que habrá más plazas, bajen.”

● A PAGAR TOCA “¿El aparcamiento? ¡Muy bien!, pero el precio por aparcar nada de

COMENTARIOS DIGITALES



www.diariodecadiz.es

bien, y lo peor es que no hay muchas alternativas, así que a pasar por taquilla, negocio redondo para todos (Ayuntamiento, constructora, etc...), menos para los usuarios futuros.”

● ANTONIO “De aquí a que desaparezca el coche como transporte y más en la ciudad de Cádiz, probablemente estaremos criando

gusanitos... Lo que ha hecho este gobierno (me da igual las siglas que sean) es lo que se debería haber hecho hace 20 años y además servirá para 20 años más mínimo. El centro estaba cerrado para el turismo y será un nuevo motor para la ciudad.”

● GADITANOX “Paso de pagar 5 ó 6 euros por comprar en Cádiz. Me voy a Luz Shopping que es gratis. Un gaditano al que le sale más barato ir a comprar a Jerez.”

Galería gráfica

El Cádiz disputó ayer en Carranza un encuentro que por lo menos se podría catalo-

gar como dantesco. La falta de iluminación y el fallo del videomarcador acabaron tomando el protagonismo de un partido que el Cádiz dominó desde el primer minuto ante un modestísimo Jumilla. En la web puede ver las mejores imágenes del encuentro. También podrá encontrar en la edición digital de *Diario de Cádiz* un amplio reportaje gráfico que muestra el interior de la casa Mayol, en la confluencia de San José con Santa Inés, a pocos metros del Oratorio de San Felipe Neri. Una finca de estilo modernista de principios del siglo XIX que se mantiene gracias a la conservación de la familia Jiménez.